

Изменение стоимости нормо-часа на кузовные, малярные и слесарные работы линейки автомобилей АВТОВАЗ

Александр Шапринский

**Руководитель регионального объединения дилеров LADA в
Санкт-Петербурге и СЗФО**

**Генеральный директор ООО «Лада-Центр Купчино», ООО
«Василеостровский автоцентр», ЗАО «Автоцентр Парнас»**



МАД (Международная Ассоциация дилеров ОАО «АВТОВАЗ»)

- ✓ Добровольное объединение официальных дилеров LADA, созданное в целях координации предпринимательской деятельности, представления и защиты общих имущественных интересов дилеров АО «АВТОВАЗ», развития и укрепления делового сотрудничества дилеров АО «АВТОВАЗ» в России, СНГ, странах Прибалтики и дальнего зарубежья, не имеющая целью получение прибылей.



Цели Международной Ассоциации дилеров LADA

- ✓ Установление и поддержание обратной связи между дилерами и АВТОВАЗом;
- ✓ Контроль за деятельностью дилерских предприятий в регионе;
- ✓ Оперативное получение информации «из первых рук»;
- ✓ Возможность обозначить риски для минимизации негативных последствий для дилерской сети и АВТОВАЗа;
- ✓ Создание профессионального сообщества;
- ✓ Проведение централизованных рекламных кампаний в регионе;



LADA Granta
Японская коробка автомат

С 1 по 30 апреля скидка
20 000 руб.
Переплата от 0%

Terravto

LADA меняется к лучшему

- ✓ Вхождение АВТОВАЗА в альянс Renault-Nissan
- ✓ Существенное обновление модельного ряда – вывод на рынок Largus, Granta, Vesta.



LADA меняется к лучшему

- ✓ Технологические особенности автомобилей, технология изготовления и ремонта, нанесения лако-красочного покрытия – одинаковы с особенностями автомобилей производства альянса Renault-Nissan.

LADA LARGUS



RENAULT DACIA



LADA GRANTA



RENAULT LOGAN



LADA меняется к лучшему

Стандарты сервиса:

- ✓ Квалифицированные сотрудники – обученный персонал; привлечение сотрудников, имеющих опыт работы с иностранными брендами;
- ✓ Технологии ремонта и оборудования – лако-красочный материал Sikkens, расходные материалы 3M, технологическое оборудование (Korek).



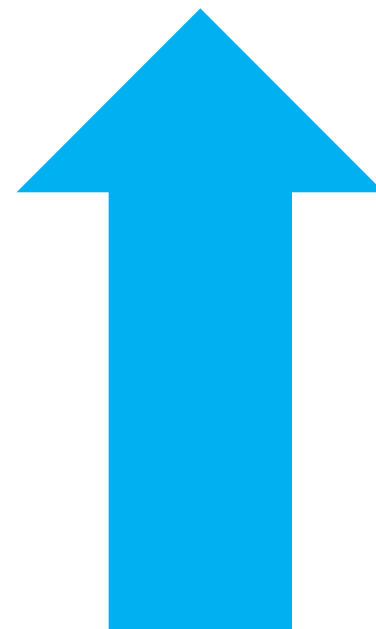
Расчет себестоимости

Структура МКЦ на 1 н/ч по Страховым Компаниям				Предложение
	LADA	GM	KIA	LADA
Количество н/ч 1 полугодие 2014 года	18 363	31 255	13 555	18 363
Средняя ст-ть 1 н/ч	632	939	940	895
Стоимость н/ч на гарантийные иномарки		1 050	1 050	
% Загрузки Гарантийными иномарками		45%	47%	
Стоимость н/ч на негарантийные иномарки (мультибренд)	850	850	850	850
% Загрузки не гарантийными иномарками (мультибренд)	10%	55%	53%	10%
Стоимость н/ч на а/м LADA	600			900
% загрузки LADA	90%			90%
Доходы на 1 н/ч	1 054	1 508	1 488	1 317
Торговая Наценка	422	569	548	422
% от дохода	40%	38%	37%	32%
Сервис	632	939	940	895
% от дохода	60%	62%	63%	68%
Затраты	1 117	1 260	1 294	1 117
% от дохода	106%	84%	87%	85%
Переменные	767	853	914	767
% от дохода	73%	57%	61%	58%
Постоянные	350	407	380	350
% от дохода	33%	27%	26%	27%
Прибыль на 1 н/ч	-63	247	194	199
% от дохода	-6%	16%	13%	15%
Инфляция %	7%	7%	7%	7%
Рентабельность %	-13%	9%	6%	8%
Себестоимость 1 н/ч по услугам	696	692	746	696

Гарантийная стоимость нормо-часа
ОАО «АВТОВАЗ» - 1 200 руб.

- Предлагаем повысить стоимость нормо-часа на восстановительные работы до 900 руб./нормо-час

900 руб.



Terravto



**Спасибо
за внимание!**