



**Проблема согласования стоимости материалов BASF
для ремонта автомобилей производства концерна АвтоВАЗ.
Мифы и реальность.**

МИФ

« BASF??? Это очень дорого! »



РЕАЛЬНОСТЬ

**На конвейере АвтоВАЗа
используются такие же лакокрасочные материалы BASF,
что и на конвейерах ведущих мировых автопроизводителей**



МИФ

« BASF??? Это только для иномарок! »



РЕАЛЬНОСТЬ

**Дилерские центры АвтоВАЗа
в Казани, Саранске, Орле и других городах
используют лакокрасочные материалы BASF
для ремонта ЛКП автомобилей ВАЗ**



РЕАЛЬНОСТЬ

Дилерские центры АвтоВАЗа используют лакокрасочные материалы BASF



МИФ

**« Для кузовного ремонта отечественных автомобилей
подходят только отечественные ЛКМ »**



РЕАЛЬНОСТЬ

Для ремонтной окраски этих машин
используются одни и те же ЛКМ BASF

Largus



Logan



РЕАЛЬНОСТЬ

Для ремонтной окраски этих машин
используются одни и те же ЛКМ BASF



МИФ

« «Жигули» можно покрасить чем угодно! »



РЕАЛЬНОСТЬ

В настоящее время цветовая гамма автомобилей ВАЗ состоит из сложных многослойных покрытий с применением специальных эффектных пигментов (металлик, перламутр и т.д.)



ФАКТ

**В современных автомобилях ВАЗ
площадь кузовных деталей,
толщина лакокрасочного покрытия и выполняемые им функции,
трудозатраты на цветоподбор и т.д.
абсолютно сопоставимы с аналогичными показателями
автомобилей иностранных брендов.**

**Так почему же стоимость норма-часа
так сильно различается?**





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

АНДРЕЙ АРТАМОНОВ

+7 985 428 07 60

andrey.artamonov@basf.com